



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ АВТОХИМИЯ



NGN ATF DEXTRON II

трансмиссионная жидкость на минеральной основе для автоматических гидромеханических трансмиссий легковых автомобилей, легких грузовиков и автобусов европейского, американского и японского производства

Трансмиссионная жидкость на минеральной основе для автоматических гидромеханических трансмиссий легковых автомобилей, легких грузовиков и автобусов европейского, американского и японского производства. Подходит для определенных систем рулевого привода с усилителем, гидротрансформаторов, гидравлических муфт и для несложных гидравлических систем. Имеет высокий коэффициент вязкости, защиту от пенообразования и коррозии. Продукт имеет также хорошие антиокислительные и противоизносные свойства. Специальные модификаторы трения позволяют обеспечить четкую работу механизма. Имеет низкую температуру застывания, что обеспечивает надежную работу в холодных условиях. При высоких температурах сохраняет свои смазывающие способности, не теряя высокое качество. Совместим со всеми типами сальников и предотвращает возникновение отложений. Подходит для автоматических коробок передач, где рекомендована спецификация Ford M2C33 F/G

Допуски

Ford:	Mercon	Ford:	M2C-138CJ/M2C-166H
GM:	Dexron II D	ZF:	TE-ML 09/11/14
Caterpillar:	TO-2	Mercedes Benz:	236.1/5/7/9
Allison:	C-4	Denison:	HF-0
Renk		MAN:	339D / MAN 339 V1 & 339 Z1
Voith:	G 607/ H55.6335.34		

Типовые характеристики

Плотность	0,866 Kg/L
Вязкость при 100 °C	7,4 cSt
Вязкость при 40 °C	36,1 cSt
Индекс вязкости	177
Температура вспышки	209 °C
Температура застывания	-42 °C